

**ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ**

намечаемой и иной хозяйственной деятельности на территории муниципального образования «Муниципальный район «Заполярный район» и её возможном воздействии на окружающую среду по объекту:

**«План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал»**

пос. Искателей,  
муниципальное образование  
«Муниципальный район «Заполярный район»  
Ненецкий автономный округ

«12» июля 2021 года

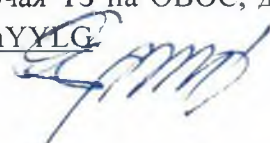
По инициативе ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», далее именуемого «Заявитель», в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, с целью учета интересов общественности, проведены общественные слушания материалов документации плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) и материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС), ООО «Варандейский терминал».

В целях предотвращения распространения на территории муниципального образования «Муниципальный район «Заполярный район» новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) в соответствии с постановлением Правительства РФ от 3 апреля 2020 г. №440 общественные слушания проведены в формате видеоконференцсвязи посредством приложения Microsoft Teams по ссылке: [https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting\\_MWEzODY2ODAtNGRkZS00NDAyLTlMjltMGFkMDFkZDhINjEz%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%224faff13a-ae13-48b4-b7ef-863180630402%22%2c%22Oid%22%3a%227e5ac1f7-8bfe-4e53-9ac0-aec4a58f1e5f%22%7d](https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MWEzODY2ODAtNGRkZS00NDAyLTlMjltMGFkMDFkZDhINjEz%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%224faff13a-ae13-48b4-b7ef-863180630402%22%2c%22Oid%22%3a%227e5ac1f7-8bfe-4e53-9ac0-aec4a58f1e5f%22%7d)

Информационное сообщение о проведении общественных осуждений опубликовано в газетах:

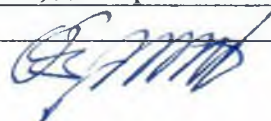
- «Российская газета» №127 (8478) от 10.06.2021 г.;
- «Курьер Беломорья» №23 (762) от 09.06.2021 г.;
- «Официальный бюллетень Заполярного района» №40-41 (913-914) от 04.06.2021 г.

Ознакомление с материалами ПЛРН, ОВОС, включая проект ТЗ на ОВОС ООО «Варандейский терминал», прием замечаний и предложений проводится с 21.05.2021 г. по 12.08.2021 г. в холле здания Администрации муниципального района «Заполярный район» по адресу: Ненецкий автономный округ, п. Искателей, ул. Губкина, д. 10. Электронный вид материалов ПЛРН и ОВОС, включая ТЗ на ОВОС, доступен по ссылке <http://vnipimn.ru/owncloud/index.php/s/EEpwTS6LySnYYLG>



В общественных обсуждениях приняли участие:

Председатель обсуждений	Ивашина Татьяна Андреевна	специалист отдела ЖКХ, энергетики, транспорта и экологии Администрации муниципального района Заполярный район
Секретарь обсуждений	Черевиченко Елена Олеговна	Главный инженер проекта ООО «ВолгоградНИПИморнефть», кандидат технических наук
Представитель Заявителя	Диникаева Эльвира Авбакировна	Инженер по охране окружающей среды (эколог) 1 категории отдела промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды ООО «ЛУКОЙЛ-Транс»
Представитель Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа	Кожевин Виталий Алексеевич	Ведущий консультант сектора государственного контроля управления природных ресурсов и экологии Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа
Представители проектной организации	Золотарёв Вадим Евгеньевич	Начальник отдела мониторинга и проектирования экологической безопасности ООО «ВолгоградНИПИморнефть»
	Негинская Раиса Васильевна	Главный специалист отдела мониторинга и проектирования экологической безопасности, руководитель группы охраны окружающей среды ООО «ВолгоградНИПИморнефть», кандидат технических наук
Представитель субподрядной организации, выполняющей работы по моделированию разливов нефти при различных сценариях развития АС и ЧС	Журавель Валентин Иванович	ГОИН Росгидромет, старший научный сотрудник, кандидат технических наук
Представители общественности	Берестов Олег Николаевич	пенсионер
	Краснопольский Вадим Григорьевич	координатор проектов по нефтегазовому сектору представительства Всемирного фонда дикой природы в Баренц экорегионе
	Шавыкин Анатолий Александрович	Мурманский морской биологический институт РАН, главный научный сотрудник лаборатории инженерной экологии, доктор биологических наук
Всего к видеоконференции присоединилось 10 человек		



На экране демонстрируется уведомление: Запись начата. Это собрание записывается. Присоединяясь, вы даете согласие на его запись.

1. **Председатель обсуждений:** поприветствовала участников общественных слушаний. Сообщила, что в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, с целью учета интересов общественности, 12 июля 2021 года в 10-00 по московскому времени проводятся общественные слушания материалов документации ПЛРН и материалов ОВОС, включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, ООО «Варандейский терминал». Напомнила собравшимся, что по завершении дискуссии будет оформлен Протокол слушаний, который будет доступен для широких слоев населения. Предоставила слово Золотарёву Вадиму Евгеньевичу.
2. **Золотарёв Вадим Евгеньевич** – представил презентацию с изложением основного состава выполненной работы по разработке документации «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал». Сообщил общие сведения об объектах морской части ВНОТ, указал источники максимального разлива нефтепродуктов, выявленные согласно постановлению Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366, показал зоны распространения разлива нефти на примере наиболее вероятного сценария развития аварийной ситуации. Перечислил основные виды и ожидаемое максимальное количество отходов при возникновении аварийной ситуации, а также при работах по ее ликвидации. Показал результаты распространения углеводородов в воздушной среде испаряющихся при разгерметизации оборудования и трубопровода. Представил перечень и количество загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу от двигателей судов, участвующих в ликвидации разливов. Доложил о способах устранения нефтяных разливов, технологиях ведения ликвидационных работ, силах и средствах для локализации и ликвидации аварийных разливов, определенных на основании расчетных данных с учетом максимально возможного разлива нефти на акватории. Сообщил о проведении учений по локализации и ликвидации разливов нефти на ООО «Варандейский терминал».
3. **Берестов Олег Николаевич** – Сообщил, что письмом направил замечания в Администрацию Заполярного района. Указал на особенности климата района расположения Варандейского нефтяного отгрузочного терминала. Высказал опасения относительно устойчивости береговых сооружений в случае сильного шторма. Отметил сложности при ликвидации последствий разлива нефти в ледовых условиях. Выразил озабоченность в связи с текущей экологической ситуацией в прибрежной зоне Печорского моря. Обратил внимание на миграцию моржей как индикатор состояния водной среды региона. Призвал не допускать аварийных ситуаций на объекте. В целом положительно оценил представленные на общественные обсуждения материалы и презентацию.



**4. В ходе общественных слушаний были заданы следующие вопросы:**

**Вопрос (Ивашина Т.А.)** 09.07.2021 в адрес Администрации Заполярного района письмом поступили замечания к общественным слушаниям от Берестова Олега Николаевича.

**Ответ (Черевиченко Е.О.)** В адрес ООО «ВолгоградНИПИморнефть» замечания не поступали.

**Вопрос (Ивашина Т.А.)** Предлагаю замечания Берестова О.Н. приобщить к протоколу общественных слушаний. Проектировщику и Заказчику подготовить ответы на замечания и направить их в адрес представителя общественности Берестова О.Н., копию в Администрацию Заполярного района.

**Ответ (Черевиченко Е.О.)** Замечания Берестова О.Н. будут приобщены к протоколу общественных слушаний. На замечания будут подготовлены развернутые ответы и направлены всем заинтересованным сторонам. При необходимости в материалы ПЛРН и ОВОС будут внесены корректировки и дополнения.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Материалы для предварительного ознакомления в части моделирования разливов нефти отличаются от представленных сейчас, можно пояснить?

**Ответ (Золотарев В.Е.)** Да, в ходе подготовки к общественным слушаниям материалы ПЛРН были дополнены сценариями моделирования разливов нефти.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** В представленных материалах указано, что нефть собирается с разных месторождений. У нефти разные свойства? При погрузке на танкер нефть смешивается?

**Ответ (Негинская Р.В.)** Нефть, с разных месторождений поступает на береговой резервуарный парк, где происходит смешение. В дальнейшем по трубопроводам сухопутной и морской части на СЛОМП приходит нефть смешенного состава. Нами была запрошена справка лаборатории ООО «Варандейский терминал» по свойствам нефти: плотности, составу нефти, температуре текучести, температуре застывания. Именно эти данные были использованы при моделировании аварийных разливов нефти.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Уточните плотность нефти.

**Ответ (Негинская Р.В.)** По данным лабораторного анализа, присланным ООО «Варандейский терминал» плотность нефти составляет 829-831 кг/м<sup>3</sup>.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Какова вязкость нефти при разных температурах? В представленной документации температура застывания нефти +12, +15 градусов. Возникает вопрос, как нефть растекается, если она при +12 застывает?

**Ответ (Негинская Р.В.)** Да, температура застывания нефти очень низкая, и она приближена к температуре Печорского моря. В трубопроводе нефть имеет температуру около +50 градусов (она подогревается). Через 10-20 минут после попадания в море нефть может создавать комковатые, полутвёрдые структуры, которые называются конгломератами. Конгломераты могут делиться на несколько очагов, как это представлено на слайде 15. Таким образом, в условиях Печорского моря разлитая нефть будет представлять не жидкое пятно, а конгломераты, движущиеся по акватории под влиянием ветра и течения.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Тогда как проводилось моделирование? Учитывалось распространение слоя нефти или этих конгломератов?

**Ответ (Журавель В.И.)** Моделирование сделано следующим образом: в начале формируется пятно разливающейся нефти, потом формируются фрагменты нефти



различного размера 10÷15, до 30 сантиметров (конгломераты), которые дальше распространяются по морю. Основным процессом, влияющим на распространение конгломератов, является турбулентная диффузия моря. Распространение расширяется по ширине фронта.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Какая вязкость принималась в расчетах?

**Ответ (Журавель В.И.)** Вязкость сразу становится порядка 20000, то есть о вязкости ньютоновской жидкости уже говорить не приходится.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** В представленных материалах нет обоснования, что нефть, которая попадает в воду, является неньютоновской жидкостью. Температура перекачиваемой нефти 55 градусов?

**Ответ (Журавель В.И.)** Да

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Что потом происходит? Поскольку температура воды больше полугода составляет около 3÷4 градусов, то большую часть года не будет никакой пленки, никакого пятна, будут конгломераты?

**Ответ (Журавель В.И.)** На самом деле в течение всего года будут конгломераты.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Тогда материал, о котором только что говорилось должен быть полностью исправлен. Никакого пятна не должно быть. Одни конгломераты.

**Ответ (Журавель В.И.)** Под пятном понимается общая площадь распространения фрагментов застывшей нефти. Про пленку говорить нельзя, это Вы правы. А про пятно можно говорить, это есть пятно загрязнения. Другое дело, что оно не сплошное, но всё равно пятно.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Хорошо, а какова плотность этих конгломератов и будут ли они тонуть?

**Ответ (Журавель В.И.)** Нет, из-за того, что плотность исходной нефти достаточно низкая тонуть они не должны. Оценка плотности конгломерата гораздо меньше единицы. Нефть удивительная. В справке, которую нам дали, плотность нефти около 830 кг/м<sup>3</sup>, то есть это достаточно лёгкая нефть, но температура застывания +12. Мы несколько раз уточняли.

**Ответ (Берестов О.Н.)** В силу специфики залегания Варандейская группа месторождений даёт лёгкую нефть, но она парафинистая. Используйте, пожалуйста, кандидатскую работу Крайневой Олеси Владимировны «Состав и свойства нефти как потенциальный фактор загрязнения геологической среды и методы её оценки на примере прибрежной зоны северо тимано печорской провинции». Там довольно основательная работа и приведены все данные по нефтям Варандейской группы.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Было ли моделирование распространения пятна при наличии льда? Было ли сделано моделирование для льда разной толщины?

**Ответ (Журавель В.И.)** Наличие льда в моделировании учтено следующим образом: при сплоченности льда до 30 % распространение разлива рассматривается примерно так же как и при свободной воде. Такова международная практика. При более плотном льде нефть мигрирует вместе со льдом.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Был ли расчет выноса нефти на берег нагонами? Поскольку там берег плоский вода с нефтью, вода со льдом и с нефтью может выноситься на сотни метров.

**Ответ (Журавель В.И.)** Что касается учета штормовых и нагонных явлений, у нас в расчетах использовано 169 000 гидрометеорологических ситуаций, которые

наблюдались в Печорском море и в Баренцевом море за последние 30 лет. Учтены и нагоны, и штормы, и всё, что наблюдалось за этот период.

Что касается выноса на берег. Во-первых, в зимнее время берег защищен припаем, что правда порождает свои проблемы. Во-вторых, ширина возможного загрязнения береговой полосы является вторичным показателем. Первичным является протяженность загрязнения берегов.

**Вопрос (Берестов О.Н.)** На мелководье конгломераты могут прихватить песок, утонуть и остаться на дне?

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** При шторме с взмучиванием песка легкие конгломераты обволакиваются тяжелыми минеральными частицами и тонут?

**Ответ (Журавель В.И.)** Что касается возможного осаждения, да, Вы правы, но для этого нужно, чтобы нефть взаимодействовала с берегом достаточно долгое время. Как раз задача ПЛРН а) предупредить и сократить время взаимодействия путем защиты берега при подходе к нему разлива. Для этого и выполняется прогнозирование; б) уборка как можно скорее, чтобы переслаивание и формирование более тяжелых составляющих занимало возможно меньшее время.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** В итоге хочу сказать, в соответствии с постановлением Правительства, по прогнозированию в ПЛРН должны быть сделаны прогнозируемые зоны распространения разливов нефти с описанием возможного характера негативных воздействий. Ни в презентации, ни в Плана, который был представлен, зоны не указаны. То есть, должны быть построены границы зоны распространения разливов при тех или иных условиях. Этого нет. Для того, чтобы это было сделано, насколько я понимаю, должны быть описаны свойства нефти. Свойства нефти не описаны. Нет ничего об использовании диспергентов, сорбентов и сжигания нефти. Все эти операции возможны в любом месте зоны воздействия или нет? Нефть может быть собрана за счет сорбентов? Есть такие участки, на которых даже сорбенты нельзя использовать. Этого в ПЛРН нет.

Поэтому моё предложение: ПЛРН должен быть дополнен более подробной характеристикой нефти и результатами моделирования разливов.

**Ответ (Черевиченко Е.О.)** По свойствам нефти. Свойства нефти были представлены в п. 2 таблице 3 ПЛРН. Для моделирования предоставлены дополнительно паспорт качества нефти сырой Варандейская смесь и отчет об испытании нефти лаборатории физико-химических исследований ООО «Варандейский терминал», полученные от ООО «ЛУКОЙЛ-Транс».

На слайдах презентации показаны границы зон распространения разливов нефти различных вероятностей достижения при разных погодных условиях по результатам моделирования.

Относительно диспергентов, сорбентов и сжигания нефти:

- диспергенты не рекомендованы к использованию;
- рекомендованный в ПЛРН сорбент – природного происхождения;
- по информации от Заказчика сжигание нефти не разрешено Управлением

Росприроднадзора НАО.

**Вопрос (Берестов О.Н.)** Буквальное соблюдение смеси нефти возможно одни сутки. На вторые сутки смесь может измениться. И что ждать новый отчет?

**Ответ (Негинская Р.В.)** По составу нефти Заказчик ответил, что в настоящее время в береговой резервуарный парк стабилизировалось поступление нефти от

месторождений. Заказчик сообщил, что в ближайшие несколько лет изменений в составе нефти не предполагается.

**Ответ (Журавель В.И.)** При моделировании для 169000 гидрометеорологических ситуаций определены следующие показатели: времена достижения и зоны возможного распространения загрязнений за заданное время; для каждой точки акватории рассчитаны максимальные расчетные уровни загрязнения и, соответственно, примыкающего к ним побережья. Каждая из этих зон распространения определена по времени, варьирована по вероятностям, в зависимости от гидрометеорологических условий в Печорском море.

**Ответ (Черевиченко Е.О.)** По результатам общественных слушаний ПЛРН будет дополнен материалами моделирования и размещен на сайте ООО «ВолгоградНИПИморнефть». Ссылка будет выслана всем участникам общественных слушаний.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Не совсем понятно будет ли нефть гореть в этих условиях?

**Ответ (Журавель В.И.)** Сжигание застывшей нефти может быть гораздо более эффективным, если конгломераты не поджигать на воде, а собрать.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Ещё хотел бы сказать по ОВОС. Воздействие на социальные условия и здоровье населения. В разделе 11 ПЛРН написано: «в районе размещения морских сооружений акватории моря отсутствуют места постоянного проживания населения. Ближайший населенный пункт Варандей». Зона размещения сооружений или зона воздействия? Должна быть указана зона воздействия и всё должно быть расписано не для зоны размещения, а для зоны воздействия.

Кроме того, должна быть дана оценка значимости воздействий на окружающую среду и определено воздействие намечаемой деятельности.

**Ответ Негинская Р.В.** Указывается размещение ближайшего населенного пункта Варандей» и оценивается воздействие на него, потому что при ликвидации разливов мы рассматривали аварийную разгерметизацию трубопровода на расстоянии 3 км от берега. Расчетным путем определено количество испаряющихся загрязняющих веществ с поверхности разлива, их рассеивание. Оценено также расчетным путем влияние на воздушную среду вследствие выбросов от двигателей судов, участвующих в ликвидации разлива.

Установлено, что вследствие рассеивания выбросы не достигают территории п. Варандей в период ликвидации разлива.

Таким образом, зона возможного воздействия устанавливается в процессе проводимых расчетов.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Почему указаны разливы нефти и нефтепродуктов?

**Ответ Негинская Р.В.** В перечне возможных аварийных ситуаций рассматривается разгерметизация бака судового топлива с изливом примерно 450 м<sup>3</sup> нефтепродуктов. Эта ситуация учитывалась в ПЛРН, при моделировании и в расчетах оценки воздействия.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** Какой процент нефти растворяется, какой испаряется? Это учитывалось в моделировании?

**Ответ (Журавель В.И.)** Испарение незначительное по двум причинам. Испарение зависит от свойств того, что испаряется и от площади. Так как нефть застывает, площадь нефти, разбитой на куски незначительна по сравнению с площадью занимаемой ею

поверхности. Диспергирование тоже оказалось незначительным. В моделировании цифры даны.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** В ПЛРН и ОВОС не указано, что намечаемая деятельность дает округу в плане экономического развития. Сколько населения занято, будут ли какие-то отчисления, что было раньше, что будет сейчас? Как это влияет на социально-экономическое развитие данного региона?

**Ответ (Негинская Р.В.)**

В связи с тем, что рассматривается документ ПЛРН, решения которого направлены на ликвидацию разливов нефти при возможных аварийных ситуациях на объектах ООО «Варандейский терминал», динамики в экономическом развитии региона в связи с этими процессами не предполагается. Возможно, об этом нужно написать, чтобы отразить этот пункт Постановления. Это мы сделаем.

В материалах ОВОС указано, что ухудшение условий жизни и воздействие на состояние здоровья населения в близлежащих населенных пунктах в случае рассмотренных аварийных ситуаций не предполагается.

**Вопрос (Шавыкин А.А.)** До платформы «Приразломная» - 22 или 23 км. Если будет разлив на «Приразломной» каковы будут действия ликвидаторов разлива на Варандейском терминале и наоборот?

**Ответ (Черевиченко Е.О.)** Между ООО «Газпром нефть шельф» и ООО «Варандейский терминал» заключено постоянно действующее соглашение об оказании взаимной помощи. Силы и средства одного объекта рассматриваются как резерв сил и средств для другого объекта. Совместные действия отрабатываются на учениях каждые 5 лет. Очередные учения планируются в 2021 году.

##### **5. По окончании обсуждения вопросов выступали:**

**Шавыкин Анатолий Александрович** По результатам общественных слушаний рекомендуется:

- более детально провести анализ состояния территории, на которую может быть оказано влияние при аварийных разливах нефти и нефтепродуктов. Привести данные по гидрометеорологическим условиям, по биоте: планктону, бентосу, птицам, рыбам. Указать плотности распределения биоты.

- в моделировании должна быть очерчена обобщенная зона распространения загрязнений, то есть границы с учетом всех возможных вариантов.

- для зоны распространения загрязнений должен быть предусмотрен последующий экологический мониторинг.

- четко описать методы, применяемые для уборки разливов нефти: условия применения сорбентов, неиспользование диспергентов, возможность применения сжигания разлитой нефти.

**Краснопольский Вадим Григорьевич** У меня тоже были вопросы и замечания, но в такой исчерпывающей дискуссии было практически всё сказано. Мы, как представители Всемирного фонда дикой природы (WWF) привлекли экспертов для изучения материалов представленных на общественные обсуждения. Замечания будут переданы в письменном виде исполнителям документации. Я надеюсь, что для общественности будут доступны доработанные документы.

Среди участников я не вижу представителей Ненецкого заповедника. Понимая, что общественные слушания – это дело добровольное, я считаю, что этот вопрос важнейший и



к заказчикам и к исполнителям ОВОС, потому что ваша обязанность наилучшим образом выяснить все заинтересованные стороны и привлечь их к обсуждению. Понятно, что закон предусматривает оповещение участников общественных обсуждений, а это значит размещено объявление в газете. Но я бы предложил, конечно, на этом никогда не успокаиваться, а определив все возможные заинтересованные стороны этого процесса, извещать их, вплоть до того, что целенаправленно, поскольку те вещи, которые мы сегодня обсуждали, касаются ООПТ не в последнюю очередь. Хотя и были названы сравнительно невысокие вероятности того, что нефть может дойти до берегов особо охраняемых природных территорий, тем не менее вероятность такая есть и они должны об этом знать. Это всё, что я хотел сказать. Спасибо!

**Черевиченко Елена Олеговна** Большое спасибо участникам общественных слушаний за ваши конструктивные предложения и за такой высокий уровень дискуссии. Это очень важно для качества будущего документа. Все замечания и предложения найдут отражение в окончательном документе. После внесения изменений документы будут предоставлены заинтересованным лицам для ознакомления.

По результатам проведенных общественных обсуждений, председателем обсуждений были сформированы **итоговые выводы:**

1. Общественные слушания по объекту «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал» считать состоявшимися;
2. План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) и материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС), ООО «Варандейский терминал» дополнить с учетом высказанных предложений для передачи на государственную экологическую экспертизу.

По итоговым выводам общественных обсуждений возражений, замечаний и предложений не поступило.

Неотъемлемой частью протокола является приложение:

Приложение      Замечания представителя общественности Берестова О.Н. к общественным слушаниям проектной документации по объекту «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) на Варандейском нефтяном отгрузочном терминале (ВНОТ) ООО «Варандейский терминал»


Председатель обсуждений

 Т.А. Ивашина

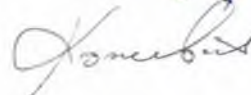
Секретарь обсуждений

 Е.О. Черевиченко

Представитель Заявителя

 Э.А. Диникаева

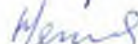
Представитель Департамента природных ресурсов, экологии и агропромышленного комплекса Ненецкого автономного округа

 В.А. Кожевин

Представители проектной организации

 В.Е. Золотарёв

Представители общественности

 Р.В. Негинская

 О.Н. Берестов

 В.А. Краснопольский

 А.А. Шавыкин

Администрация муниципального района «Заполярный район» Ненецкого автономного округа  
Архангельской области

## **ЖУРНАЛ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ**

### **ОБЩЕСТВЕННЫЕ СЛУШАНИЯ**

**документации по корректировке (переработке) плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ПЛРН) и материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, ООО «Варандейский терминал»**

РФ, Архангельская область, Ненецкий автономный округ, муниципальный район «Заполярный район»

2021г

№ п/п	ФИО	Организация, должность, контактный телефон	Замечания и предложения	Подпись, дата
1	09.07.2021 в экстр. виде в Арбитражном Запорожском районном постановлении замечание от Общественности в лице Берестова О.Н. вх. № 01-31-2262/21-0-0	Специальный отдел тех. экспертизы, транскрипции и перевода Арбитражного Запорожского райсуда - Иващенко (Иващенко Т.А.)		
2	11.08.2021 в адрес ООО «Волгоградский мерседес» в экстренном виде постановлением замечание от вх. № 1456 от 11.08.2021	Специальный отдел тех. экспертизы, транскрипции и перевода Иващенко - (Иващенко Т.А.)	Волгоградского филиала группы компаний «ВМФ»	

поступило постановление от 12.08.2021. Не получено окончательное постановление 2 замечания от общественности.  
Специальный отдел тех. экспертизы, транскрипции и перевода АЗР  
Иващенко - (Иващенко Т.А.)